

**Высокие эксплуатационные качества уплотнительного элемента делают оптимальным его применение при высоких давлениях и температурах.**

#### Основные черты

- Корпус задвижки выполняется из различных материалов (включая соответствие NACE) и сконструирован для постоянной гарантии безопасности и эффективности потока.
- Совершенная герметичность соединения корпус-крышка достигается технологически передовой конструкцией уплотнения крышки под давлением.
- Прокладка между корпусом и крышкой для герметичного уплотнения предназначена для сильного уплотнительного усилия. Сначала под воздействием давления болтового соединения и в дальнейшем под воздействием линейного давления.
- Цельный шток сконструирован для повышения безопасности и предотвращения любого трения с набивкой.
- Кольца седла герметично приварены к корпусу.
- Втулка штурвала выполняется из материалов, способных противостоять воздействию высоких температур, износу и коррозии.
- Присоединения предлагаются сварные встык, фланцевые или специальные, такие как зажимного типа, и они могут соответствовать любым пожеланиям заказчика.
- Задвижки конструируются в соответствии с ASME B16.34 и толщина стенок в соответствии с API 600.



#### Технические характеристики

Давление	: по ASME# от 600 до 2500
Материалы корпуса	: углеродистая, легированная и нержавеющая стали, дуплексные стали, специальные сплавы
Температура (°C)	: от -46 до + 650
Размеры (мм)	: от 50 до 600 и больше

#### Присоединительные стандарты

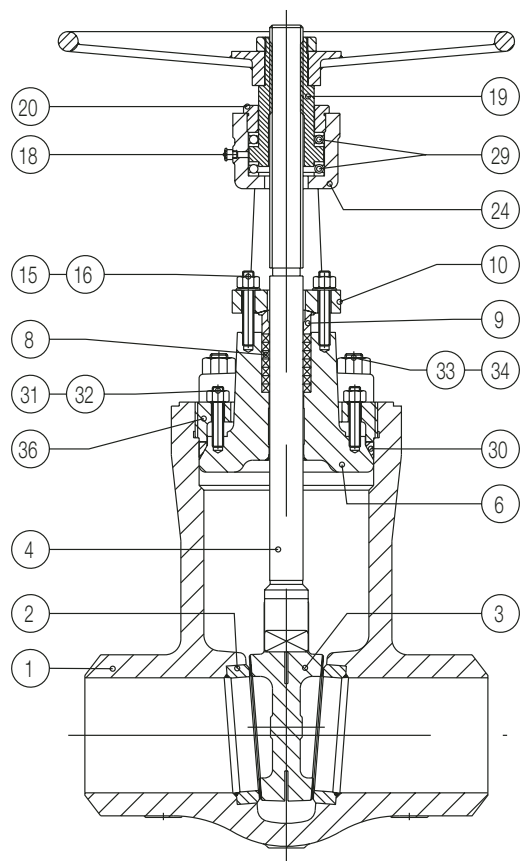
Фланцы	: ASME B16.5
Сварка встык	: ASME B16.25

#### Общее применение

Высококачественные задвижки Fasani широко применяются, особенно в тех случаях, где требуется работы при очень высоких давлениях и температурах: пар, переработка нефти и газа, химическая и нефтехимическая промышленности, энергетика. Задвижки Fasani успешно эксплуатируются во всем мире в случаях, где требуется герметичное закрытие.

# Задвижки

Литые, высокого давления - Тип В -



## Выбор материалов

Поз.	Описание	Корпус из WCB	Корпус из WC6	Корпус из CF8M
1	Корпус	A216 WCB	A217 WC6	A351 CF8M
2	Кольцо седла	A105 + Стеллит	A182 F22 + Стеллит	A182 F316
3	Шибер	A216 WCB + Стеллит	A217 WC6 + Стеллит	A351 CF8M
4	Шток	A182 F6a	A182 F6a	A182 F316
6	Крышка	A216 WCB + Стеллит	A217 WC6 + Стеллит	A351 CF8M
8	Набивка	Внутренние кольца из гибкого графита подходящие противодавливаемые кольца		
9	Сальник	A182 F6a	A182 F6a	A182 F316
10	Фланец сальника	A105 или A516 гр. 70	A105 или A516 гр. 70	A182 F316 или A240 Тр. 316
15	Болт сальника	A193 B7	A193 B7	A193 B8
16	Гайка сальника	A194 2H	A194 2H	A194 8
18	Лубрикатор	Сталь	Сталь	Сталь
19	Втулка штурвала	A763 гр. А	A763 гр. А	A763 гр. А
20	Втулка гайки штурвала	A105	A105	A105
24	Штурвал	A216 WCB	A216 WCB	A216 WCB
29	Подшипники	Сталь	Сталь	Сталь
30	Уплотнительная прокладка	Мягкое железо покрытием из серебра	Мягкое железо покрытием из серебра	A182 F316
31	Болт	A193 B7	A193 B16	A193 B8
32	Гайка	A194 2H	A194 4	A194 8
33	Корпус – Болт штурвала	A193 B7	A193 B7	A193 B7
34	Корпус – Гайка штурвала	A194 2H	A194 2H	A194 2H
36	Стопорное кольцо крышки	A105	A182 F22	A182 F316

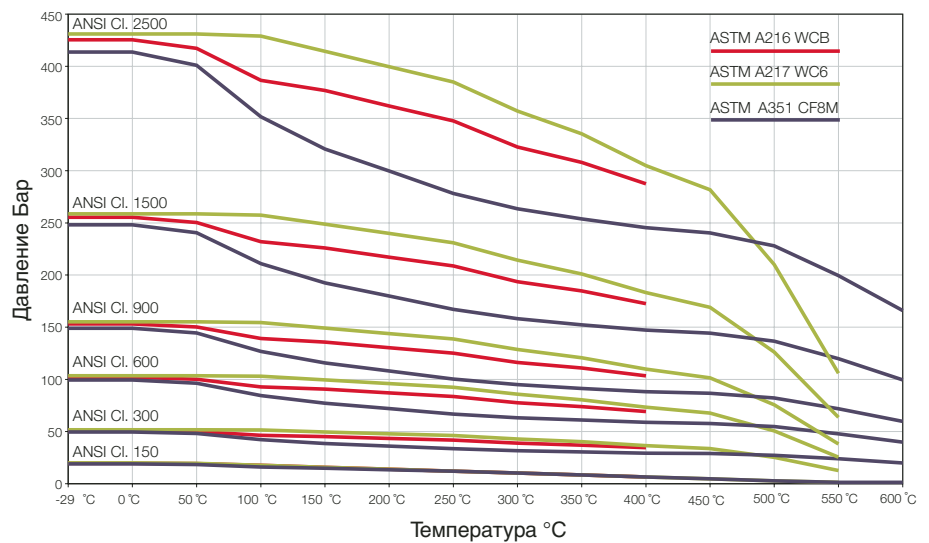
## Примечания

- Другие материалы возможны по запросу.  
Пожалуйста проконсультируйтесь с поставщиком.

## Примечания

Все задвижки Fasani полностью рассчитаны в соответствии с ASME B16.34. Таблица, приведенная здесь, указывает расчетные значения давления/температуры в соответствии с ASME B16.34-1996.

## Расчетные значения давления/температуры в бар/psig (ASME B16.34)

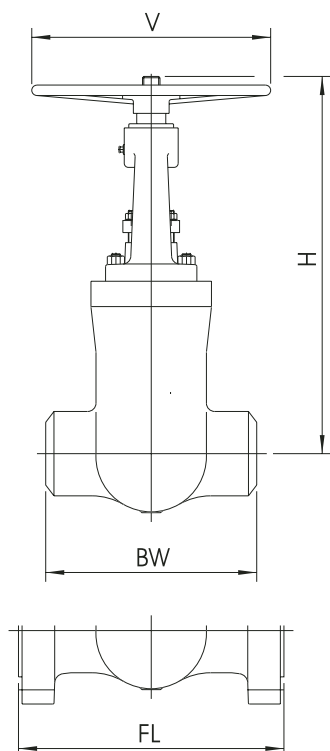


## Варианты исполнения

№ испол-нения	Номинальный символ исполнения	Тип материала					Применение
		Уплотнительные поверхности	Поверхности диска/клина	Шарнирный палец штока	Обратное седло	Небольшие внутренние детали	
1	CR13	13% Cr	13% Cr	13% Cr	13% Cr	13% Cr	Работа в обычной эрозийной или некоррозионной среде между -100°C и 400°C
2	18-8	304	304	304	304	304	Для работы при умеренных давлениях в неэрозийной, коррозионной среде между -265°C и 320°C
3	25-20	310	310	310	310	310	Для работы при умеренных давлениях в коррозионной или некоррозионной среде между -265°C и 450°C
4	SH	Hard 13% Cr	Hard 13% Cr	13% Cr	13% Cr	13% Cr	То же, что и вариант исполнения № 1, но для средних давлений
5	HF	Co-Cr A	Co-Cr A	13% Cr	13% Cr	13% Cr	Для работы при высоких давлениях в слегка эрозийной и коррозионной среде между -265°C и 650°C
5A	HFNi	Ni-Cr	Ni-Cr	13% Cr	13% Cr	13% Cr	То же, что и исполнение № 5, где Co не допускается
6	Cr13 Ni-Cu	Ni-Cu	13% Cr	13% Cr	13% Cr	13% Cr	То же, что и № 1
7	CR13 SH	Hard 13% Cr	13% Cr	13% Cr	13% Cr	13% Cr	То же, что и №1, но для средних давлений
8	CR13 HF	Co-Cr A	13% Cr	13% Cr	13% Cr	13% Cr	То же, что и № 5 для средних давлений
8A	CR13 HFNi	Ni-Cr	13% Cr	13% Cr	13% Cr	13% Cr	То же, что и № 5A для средних давлений
9	Ni-Cu	Ni-Cu	Ni-Cu	Ni-Cu	Ni-Cu	Ni-Cu	Для работы с очень коррозионными жидкостями в эрозийно-коррозионной среде между -240°C и 480°C
10	18-8SMO	316	316	316	316	316	То же, что и № 2
11	Ni-Cu HF	Co-Cr A	Ni-Cu	Ni-Cu	Ni-Cu	Ni-Cu	То же, что и № 9, но для средних давлений
12	18-8SMO HF	Co-Cr A	316	316	316	316	То же, что и № 10, но для средних давлений
13	Сплав 20	19Cr-29Ni	19Cr-29Ni	19Cr-29Ni	19Cr-29Ni	19Cr-29Ni	Для работы в очень коррозионной среде при умеренном давлении между -45°C и 320°C
14	Сплав 20 HF	Co-Cr A	19Cr-29Ni	19Cr-29Ni	19Cr-29Ni	19Cr-29Ni	То же, что и № 13, но для средних давлений

Co-Cr A эквивалент Stellite® 6

### Герметичная конфигурация



ASME класс 900 (Фиг. VS 900 PS)								ASME класс 1500 (Фиг. VS 1500 PS)						ASME класс 2500 (Фиг. VS 2500 PS)					
Размер мм дюйм	FL	BW	H	V	W1	W2		FL	BW	H	V	W1	W2	FL	BW	H	V	W1	W2
50 2	-	-	-	-	-	-	-	368	216	515	350	60	40	451	279	620	400	105	65
65 2 1/2	-	-	-	-	-	-	-	419	254	645	350	100	70	508	330	650	400	160	95
80 3	381	305	655	400	105	80	-	470	305	665	500	120	80	578	368	720	500	190	110
100 4	457	356	780	500	180	125	-	546	406	775	575	190	135	673	457	865	575	290	175
125 5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	794	533	900	575	550	300
150 6	610	508	1050	575	330	240	-	705	559	1155	650	455	320	914	610	1140	750	695	375
200 8	737	660	1340	750	590	415	-	832	711	1380	750	900	595	1022	762	1285	900	1070	750
250 10	838	787	1520	750	840	655	-	991	864	1560	900	1350	990	1270	914	1555	BGO	2050	1225
300 12	965	914	1710	BGO	1300	1015	-	1130	991	1760	BGO	2000	1435	1422	1041	1640	BGO	2900	1605
350 14	1029	991	1800	BGO	1650	1315	-	1257	1067	1800	BGO	2600	1785	-	1118	1750	BGO	-	1930
400 16	1130	1092	2005	BGO	2070	1710	-	1384	1194	1920	BGO	3400	2315	-	1245	2080	BGO	-	2750
450 18	1219	1143	2080	BGO	2600	2030	-	1537	1346	2250	BGO	4100	2980	-	1397	2150	BGO	-	3880
500 20	1321	1245	2155	BGO	3340	2650	-	1664	1473	2470	BGO	5920	4665	-	1524	2350	BGO	-	6020
550 22	-	-	-	BGO	-	-	-	-	-	-	BGO	-	-	-	-	-	BGO	-	-
600 24	1549	1397	2820	BGO	5500	4050	-	1943	1943	2620	BGO	8460	6665	-	1676	2450	BGO	-	8170

### Примечания

1. Все размеры в мм.
2. Задвижки размеров и классов давления большие упомянутых здесь, также имеются. Пожалуйста, свяжитесь с поставщиком для получения дополнительной информации.
3. Размер «Н» соответствует высоте задвижки в открытом положении.
4. BGO означает «Коническая Зубчатая Передача».
5. W1 соответствует весу в килограммах для корпусов с фланцами. Для размеров более 24", вес зависит от стандарта фланцев.
6. W2 соответствует весу в килограммах для сварного корпуса.