

**Перед началом установки крана внимательно ознакомьтесь с данным руководством.**

Содержание	
<b>1.0</b>	<b>Защита при хранении / Выбор</b> 1
<b>2.0</b>	<b>Установка</b> 1
<b>3.0</b>	<b>Эксплуатация и плановое обслуживание</b> 1
<b>4.0</b>	<b>Техническое обслуживание</b> 2
4.1	Замена компонентов и узлов крана 2
4.2	Демонтаж и установка исполнительного механизма 2
4.3	Настройка ограничителей хода исполнительного механизма 2
4.4	Приводной механизм 3
<b>5.0</b>	<b>Сборочный чертеж</b> 4



**ВНИМАНИЕ**

С целью обеспечения безопасности чрезвычайно важно принять следующие меры безопасности перед тем, как вы начнете работать с краном:

1. Персонал, производящий какие-либо настройки крана, должен использовать тоже оборудование и спецодежду, что обычно используется в технологическом процессе, где установлен кран.
2. Перед установкой крана необходимо сбросить давление в линии, произвести ее дренаж и вентилирование.
3. Установка всех кранов, вентиляей и приводов должно осуществляться только специально обученным персоналом, знакомым со всеми аспектами и спецификой производства данного типа работ.
4. Удостоверьтесь в том, что ограничения по давлению и температуре, указанные на табличке крана с техническими данными, выше или равны планируемым условиям эксплуатации крана.

**1.0 Защита при хранении / Выбор**

**Хранение**

Если краны не устанавливаются сразу после доставки, а какое то время находятся на складе, то они должны складироваться в заводской упаковке, без нарушения ее герметичности и удаления поглотителей влаги. Краны должны складироваться на твердом основании в чистом, сухом закрытом помещении. По истечению периода хранения в шесть месяцев необходимо заменить мешки с поглотителями влаги (если они входили в комплект поставки).

**Защита от повреждений**

Краны Компании Hindle поставляются с защитой от повреждений седла и затвора в соответствии с требованиями Заказчика, или же в соответствии с требованиями Журнала контроля качества. Вся упаковка, обмотка и иные защитные элементы не должны сниматься вплоть до момента начала монтажа крана.

**Выбор**

Убедитесь в том, что материал, из которого изготовлен кран, а также характеристики давления и температуры, указанные на идентификационной табличке, соответствуют условиям эксплуатации и рассчитаны на использование данного типа жидкости. При наличии каких-либо сомнений, связывайтесь с представителями Hindle.

**2.0 Установка**

1. Краны Hindle Серии 300 в стандартной комплектации являются двунаправленными и могут устанавливаться в любом положении.
2. Установка может осуществляться с перемещением штока под любым углом, насколько это позволяют болтовые соединения.
3. Снимите с контактных поверхностей крана защитные колпаки.
4. Убедитесь в том, что стыковочные фланцы и прокладки чистые и не имеют повреждений.
5. Наличие в трубной системе абразивных частиц (сварочный шлак, песок и т.д.) может вызвать повреждения седла крана или шара. В таких случаях необходима промывка системы.
6. Убедитесь в правильной подгонке стыковочных фланцев труб. Через стыкуемые отверстия фланцев должны свободно проходить болты.
7. Установите кран в трубную систему таким образом, чтобы обеспечить свободный доступ к рычагу/маховику.
8. Произведите затяжку фланцевых болтов по диагонали.

**3.0 Эксплуатация и плановое обслуживание**

**!! Перед началом эксплуатации и проведения техобслуживания внимательно ознакомьтесь со всеми предупреждающими табличками, установленными на кране !!**

**Объем**

Краны Hindle Серии 300 выпускаются с ручным и дистанционным управлением. Информация по иным конструкциям кранов, особенно для криогенных условий эксплуатации (низкие температуры), приведена в отдельных инструкциях.

**Эксплуатация**

Все стандартные краны с ручным управлением «закрываются по часовой стрелке». На фактическое закрытие крана указывает расположение рычага или индикаторной стрелки на 90° относительно оси проходного сечения трубы/крана.

**Плановое техобслуживание**

Плановое обслуживание не требуется за исключением периодического осмотра на предмет подтверждения хорошей работы и отсутствия протечек. При наличии протечек уплотнения сальника необходимо немедленно сбросить давление в кране и произвести затяжку гаек сальника. Если это не помогает устранить протечку, или же есть подозрения на протечку седла или стыка, необходимо проведение полного капитального ремонта крана, который должен производиться после сброса давления на кране и в строгом соответствии с инструкциями по техобслуживанию Компании Hindle. При выполнении ремонта используйте только оригинальные запасные части производства Hindle.

**Запасные части**

Краны Hindle идентифицируются по Номерам Фигур, которые проштампованы на идентификационной пластине, расположенной на фланце корпуса крана. При заказе запасных частей, размещении заказов на ремонт и т.д., всегда необходимо ссылаться на данный номер.

# Шаровые краны серии Ultra-Seal 300 в корпусе из двух частей с мягким седлом

## Руководство по установке и техническому обслуживанию

### 4.0 Техническое обслуживание

#### Идентификация частей

На иллюстрации в Разделе 5 указаны все части и компоненты кранов серии 300.

#### 4.1 Замена компонентов и узлов крана

Если произвести дальнейшую затяжку сальника не представляется возможным, а протечка штока продолжается или есть подозрения на протечку седла, кран необходимо демонтировать с целью установки новых седел/уплотнений.

После демонтажа крана установите его на рабочий стенд и произведите нижеследующие действия по демонтажу/замене седел/уплотнений.

1. Отсоедините болты присоединительного устройства и снимите само устройство.
2. Демонтируйте шар.
3. Демонтируйте кольцо посадочной поверхности корпуса с уплотнением.
4. Отсоедините седло присоединительного устройства.
5. Демонтируйте исполнительный механизм (рычаг, редуктор, привод) в соответствии с инструкциями, приведенными в Разделе 4.2.
6. Снимите гайку сальника, стопорную шайбу, тарельчатые шайбы и кольцевое уплотнение сальника.
7. Снимите с сальника уплотнительное кольцо.
8. Снимите шток и упорное уплотнение.
9. Снимите графитовые огнеупорные уплотнения.

Сборка крана производится в обратной последовательности.

Перед началом сборки убедитесь в том, что все изолирующие, контактные и металлические поверхности карманов седла и уплотнения штока не имеют повреждений и признаков коррозии. Небольшие дефекты можно устранить посредством полировки абразивной шкуркой. При обнаружении значительных дефектов свяжитесь с сервисной службой Hindle для возможного ремонта или замены отказавшего компонента.

#### 4.2 Демонтаж и установка исполнительного механизма

##### Снятие рычага/Т-образной рукоятки

1. Удалите гайки рычага/винта и шайбы.
2. Снимите рычаг/Т-образную рукоятку.

##### Снятие редуктора/привода

1. Удалите винты крепежной скобы.
2. Снимите крепежную скобу и редуктор/привод.
3. Демонтируйте приводной механизм.

Сборка производится в обратной последовательности.

#### 4.3 Настройка ограничителей хода редукторов и исполнительных механизмов

(См. Рис. 3 Раздел 5 «Диаграмма положений ограничителей хода»)

##### • На кране, снятом с трубопровода

1. Полностью закройте кран
2. Снимите пластиковый индикатор с верха редуктора
3. Освободите стопорный винт.
4. Выставьте ромбовидные наконечники параллельно проходному отверстию крана, как указано на Рис.3 (Раздел 5).
5. Затяните стопорный винт, оставив кольцевой зазор между приводом и штоком.
6. Выставьте стопорный винт в положение с помощью ключа-шестигранника и затяните контргайку.
7. Полностью откройте кран.
8. Визуально осмотрите соосность отверстия шара с проходным отверстием крана. При отсутствии соосности выполните оставшуюся часть процедуры.
9. Освободите стопорный винт.
10. При помощи маховика произведите настройку положения шара до тех пор, пока не будет достигнута соосность.
11. Затяните стопорный винт и контргайку.

##### • Когда кран остается на трубопроводе

Выполните шаги с 1 по 6, указанные выше, для открытого и закрытого положений.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Для установки ограничителей на приводные механизмы смотрите отдельные инструкции.

##### Положение (ориентация) редуктора

1. В стандартном исполнении входной вал редуктора установлен поперечно относительно соединительного наконечника корпуса крана.
2. При необходимости, положение входного вала можно изменять в диапазоне 180°. Для этого необходимо снять винты крепления редуктора, повернуть его в необходимое положение в диапазоне 180° и заново установить крепежные винты.



### ВНИМАНИЕ

Перед проведением технического обслуживания любого вида удостоверьтесь в том, что давление в системе сброшено и при необходимости проведите удаление опасных жидкостей. Демонтируемый кран должен был использоваться хотя бы один раз и перед началом демонтажа должен быть переведен в полуоткрытое положение.

Перед снятием крана убедитесь в том, что он был правильным образом дегазирован и все вредные жидкости были удалены, а также в том, что его температура позволяет начать производство демонтажных работ. Персонал, производящий какие-либо настройки крана, должен использовать тоже оборудование и спецодежду, что обычно используется в технологическом процессе, где установлен кран. Установка всех кранов, вентилялей и приводов должно осуществляться только специально обученным персоналом, знакомым со всеми аспектами и спецификой производства данного типа работ.

#### 4.4 Сборка приводного механизма

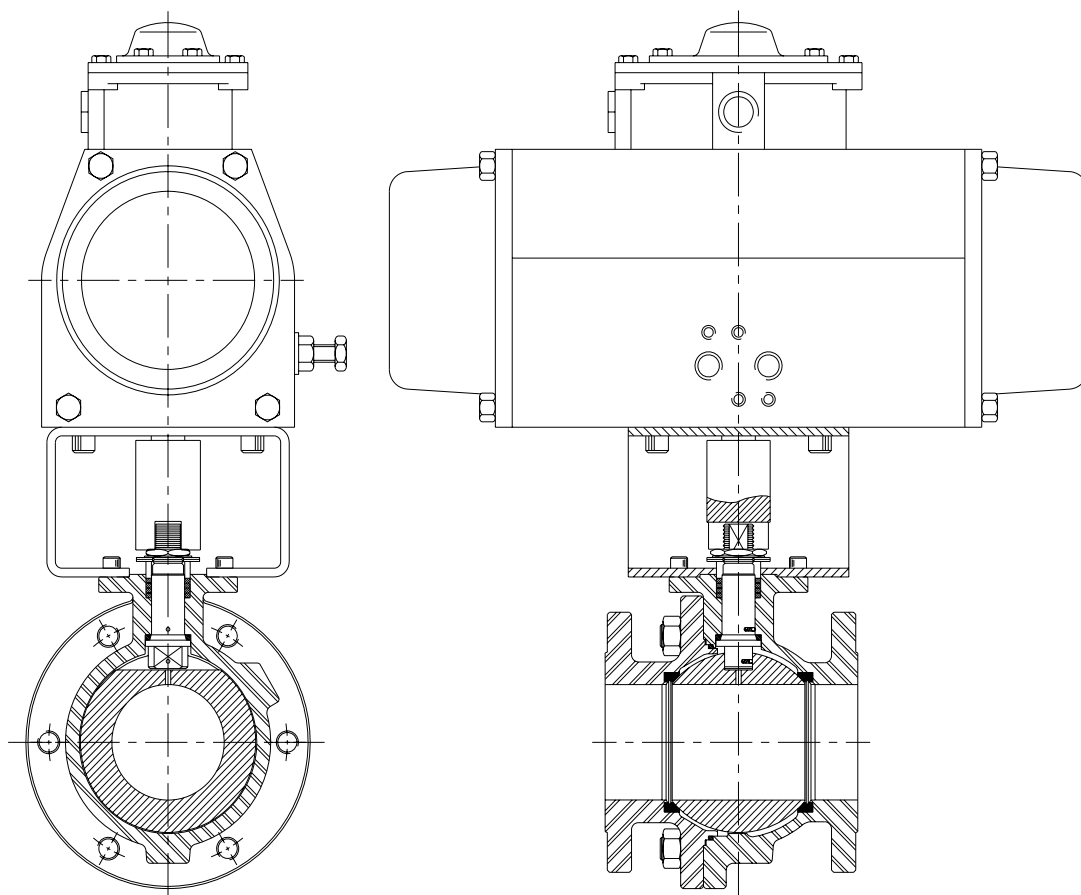
Перед началом сборки проверьте следующую информацию

1. Тип и модель привода, например, двойного действия или с возвратной пружиной.
2. Положение привода относительно крана и трубопровода.
3. Надежность положения крана: открыт или закрыт.

#### Сборка

1. Полностью закройте кран.
2. Снимите гайку рычага.
3. Снимите рычаг.
4. Снимите стопорные винты и стопорные кольца.
5. Проверьте, что муфта соединительная муфта хорошо стыкуется с приводом и штоком крана.
6. Установите крепежную скобу на кране и вставьте болты, не затягивая их.
7. Установите соединительную муфту привода на кран.
8. Установите на муфту привод, а затем весь узел на крепежную скобу.
9. Вставьте болты крепления привода, не затягивая их.
10. Зафиксировав привод, проверьте посадку соединительной муфты между валом привода и штоком крана. Произведите затяжку болтов крепежной скобы и еще раз проверьте центровку.
11. После того, как привод установлен в правильное положение, затяните болты.
12. Если привод устанавливается с ограничителями хода, настройте положение закрытия. Переведите в открытое положение и произведите настройку, чтобы отверстие шара было соосно проходному отверстию крана.

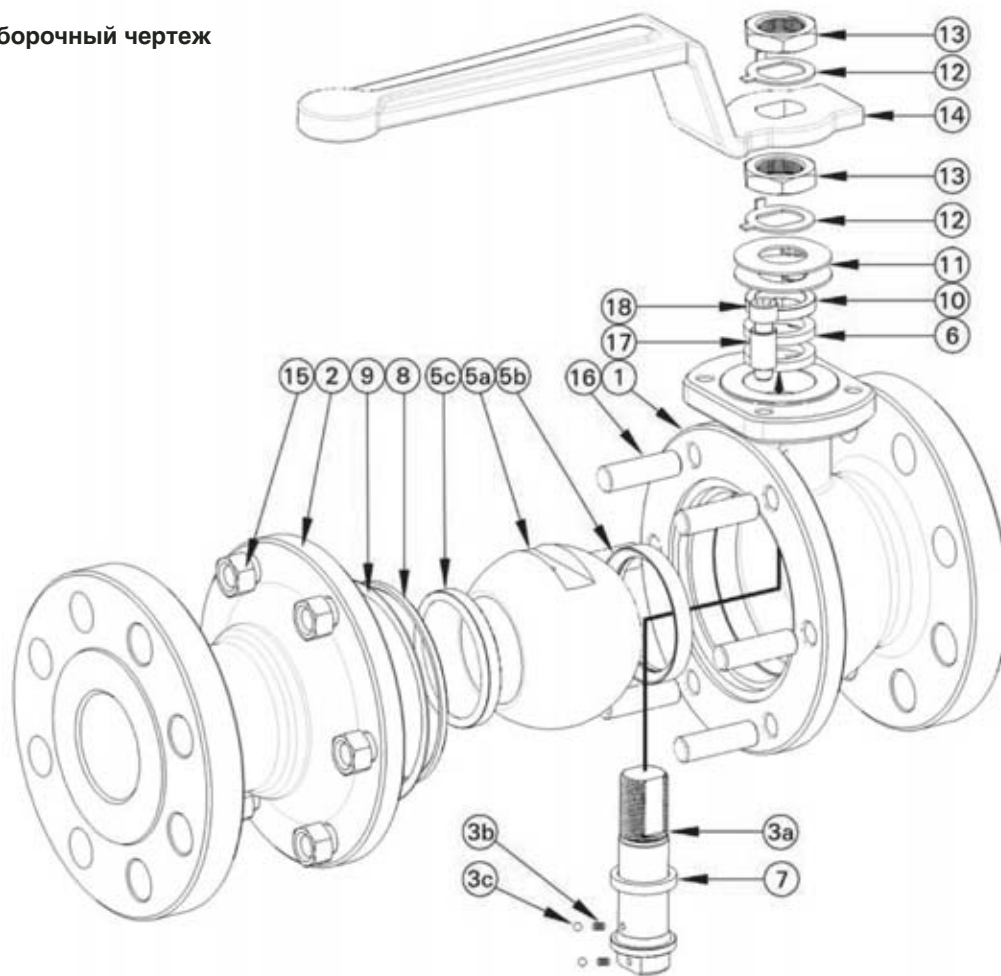
Рис. 1 – Схема крана с приводом



# Шаровые краны серии Ultra-Seal 300 в корпусе из двух частей с мягким седлом

Руководство по установке и техническому обслуживанию

Рис. 2 – Сборочный чертеж



## 5.0 Сборочный чертеж

№ позиции	Наименование узла	№ позиции	Наименование узла	№ позиции	Наименование узла
1	Корпус	6	Огнестойкая набивка	13	Гайка штока
2	Присоединительное устройство	7	Первичное уплотнение штока	14	Рычаг
3a	Шток	8	Первичная прокладка Корпус/присоединитель	15	Гайка Корпус/соединитель
3b	Пружина антистатического шара (штока)	9	Вторичная прокладка Корпус/присоединитель	16	Шпилька корпус/соединитель
3c	Антистатический шар (штока)	10	Втулка сальника	17	Стопорное кольцо
5a	Шар	11	Тралельчатая шайба	18	Винт колпачка (стопорного кольца)
5b	Седло корпуса	12	Упорная шайба		
5c	Седло соединителя				

### Редукторный механизм – Указание винтов регулировки ограничителей хода

1. Указывает остановку в закрытом положении.
2. Указывает остановку в открытом положении.

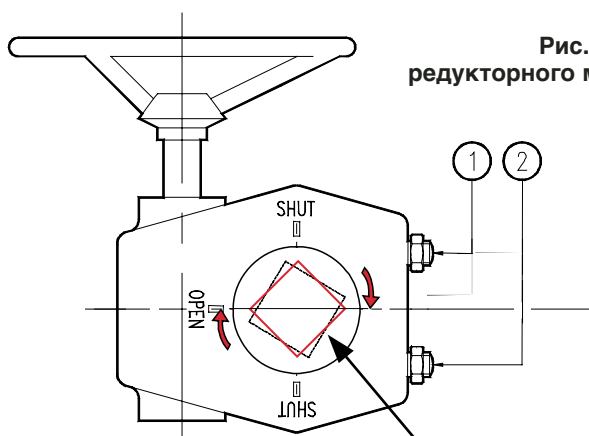
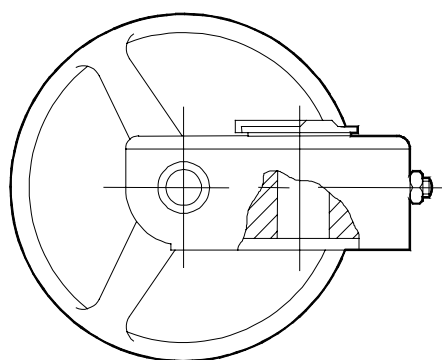


Рис. 3 – Схема редукторного механизма

Произведите центровку ромбовидного вала с осевой линией проходного отверстия крана – как указано